

# INTERNE CO<sub>2</sub>-REDUKTIONSMABNAHMEN

## Biogasfahrzeuge

<b>Projekttyp</b>	Alternative Kraftstoffe
<b>Projektstandard</b>	Die CO <sub>2</sub> -Reduktion wird im Carbon Management System von Deutsche Post World Net erfasst und von der Zertifizierungsgesellschaft SGS verifiziert.
<b>Zusätzlichkeit*</b>	<p>Der Einführung alternativer Fahrzeuge und Kraftstoffe stehen beträchtliche Hindernisse entgegen, wie höhere Wartungskosten, längere Vorlaufzeiten, mangelnde Verfügbarkeit der Kraftstoffe und der finanzielle Mehraufwand für biogasbetriebene Fahrzeuge und den alternativen Kraftstoff.</p> <p>*Zusätzlichkeit: Programme für Joint Implementation oder nach dem Clean Development Mechanism (CDM) müssen nachweisen, dass sie Reduktionen des Treibhausgasausstoßes erzielen, die über ohnehin eintretende oder gesetzlich vorgeschriebenen Senkungen hinausgehen.</p>
<b>Standort</b>	Schweden (Region Göteborg und Stockholm), Schweiz
<b>Projektstatus</b>	aktiv (Emissionszertifikate werden zum CO <sub>2</sub> -Ausgleich für GOGREEN-Kunden genutzt)
<b>Projektziel</b>	Minderung umweltschädlicher, gesundheitsgefährdender Emissionen, Verringerung des Treibhausgasstoßes in den Innenstädten. Generierung von Carbon Credits durch Einsatz biogasbetriebener Schwertransporter anstelle herkömmlicher Dieselfahrzeuge für die Abholung und Zustellung in Schweden und der Schweiz.
<b>Projektbeschreibung</b>	<p>Die Biogasfahrzeuge ersetzen herkömmliche Fahrzeuge in Gebieten, die mit Methangas-Tankstellen bestückt sind. Steht kein vor Ort erzeugtes Biogas zur Verfügung, wird ein Vertrag mit Gaserzeugern geschlossen. In dessen Rahmen wird eine Prämie für „grünes“ Biogas vergütet, auch wenn das getankte Gas eine Mischung aus Biogas und Erdgas (CNG) ist.</p> <p>Die Prämie stellt sicher, dass die Transporter und Kurierfahrzeuge von DHL mit Biogas versorgt werden. Das Projekt in Schweden startete im April 2002 mit einem Biogas-Schwertransporter und wurde in den Folgejahren ausgeweitet.</p> <p>Das Schweizer Projekt startete 2004. DHL Schweiz betreibt Biogaskurierfahrzeuge. Die Fahrzeuge werden mit „Kompogas“ betrieben, das aus Küchenabfällen gewonnen wird.</p>
<b>Interne Partner</b>	DHL Express Schweden, DHL Express Schweiz
<b>Externe Partner</b>	Biogas Väst (Schweden)
<b>Links</b>	<a href="http://www.biogasvast.com">www.biogasvast.com</a> <a href="http://www.dhl-innovation.de/en/projekte/carbonmanagement.php">www.dhl-innovation.de/en/projekte/carbonmanagement.php</a>

