

# INTERNE CO<sub>2</sub>-REDUKTIONSMABNAHMEN

## Hybridfahrzeuge

<b>Projekttyp</b>	Alternative Antriebe
<b>Projektstandard</b>	Die CO <sub>2</sub> -Reduktion wird im Carbon Management System von Deutsche Post World Net erfasst und von der Zertifizierungsgesellschaft SGS verifiziert.
<b>Zusätzlichkeit*</b>	<p>Nutzfahrzeuge mit Hybridtechnik sind noch in der Entwicklungsphase. Die Projektkosten sind insgesamt deutlich höher als die Kosten für konventionelle Fahrzeuge.</p> <p>*Zusätzlichkeit: Programme für Joint Implementation oder nach dem Clean Development Mechanism (CDM) müssen nachweisen, dass sie Reduktionen des Treibhausgasausstoßes erzielen, die über ohnehin eintretende oder gesetzlich vorgeschriebenen Senkungen hinausgehen.</p>
<b>Standort</b>	Deutschland, Großbritannien, Japan
<b>Projektstatus</b>	aktiv (Emissionszertifikate werden zum CO <sub>2</sub> -Ausgleich für GOGREEN-Kunden genutzt)
<b>Projektziel</b>	Senkung des Kraftstoffverbrauchs und somit Reduktion von CO <sub>2</sub> -Emissionen durch den Einsatz von Hybridfahrzeugen anstelle von herkömmlichen Fahrzeugen. Gewinnung wichtiger Leistungsdaten für die Weiterentwicklung der Technologie.
<b>Projektbeschreibung</b>	<p>Deutsche Post World Net ist das erste Logistikunternehmen, das den Einsatz von Hybridfahrzeugen in Europa testet. Der Konzern kann dabei auf Erfahrungen mit Hybridantrieben in Japan zurückgreifen. Hier betreibt DHL erfolgreich Hybrid-Lkw. Der erste Hybrid-Lkw wurde im Juli 2006 von Mitsubishi Fuso an DHL Express Japan geliefert. Es ist Japans erster Hybrid-Lkw, der die langfristigen Emissionsregularien von 2005 erfüllt und eines der effizientesten kommerziellen Hybridfahrzeuge, die heute verfügbar sind.</p> <p>2008 startete die Deutsche Post World Net den größten Flottenversuch in ihrer Geschichte. Hybrid-Lkw (Mercedes Benz Atego BlueTec Hybrid, Mitsubishi Fuso Canter Eco Hybrid) werden bei BRIEF Deutschland und bei DHL EXPRESS UK getestet.</p> <p>Hybrid-Lkw-Technologie steckt noch in der Entwicklungsphase. Die Gesamtprojektkosten sind deutlich höher als die für herkömmliche Fahrzeuge. Situationsabhängig können Hybridfahrzeuge 15 – 20% Emissionen gegenüber herkömmlichen Benzin- oder Dieselfahrzeugen einsparen.</p>
<b>Interne Partner</b>	BRIEF Deutschland, DHL Express UK, DHL Express Japan
<b>Externe Partner</b>	Daimler (Deutschland), Mitsubishi Fuso Truck & Bus (Japan)
<b>Links</b>	<a href="http://www.daimler.com">www.daimler.com</a> <a href="http://www.mitsubishifuso.com">www.mitsubishifuso.com</a> <a href="http://www.dhl-innovation.de/de/projekte/carbonmanagement.php">www.dhl-innovation.de/de/projekte/carbonmanagement.php</a>

